



Agenda

die Hauptanliegen bzgl. Réaménagement Dudelange

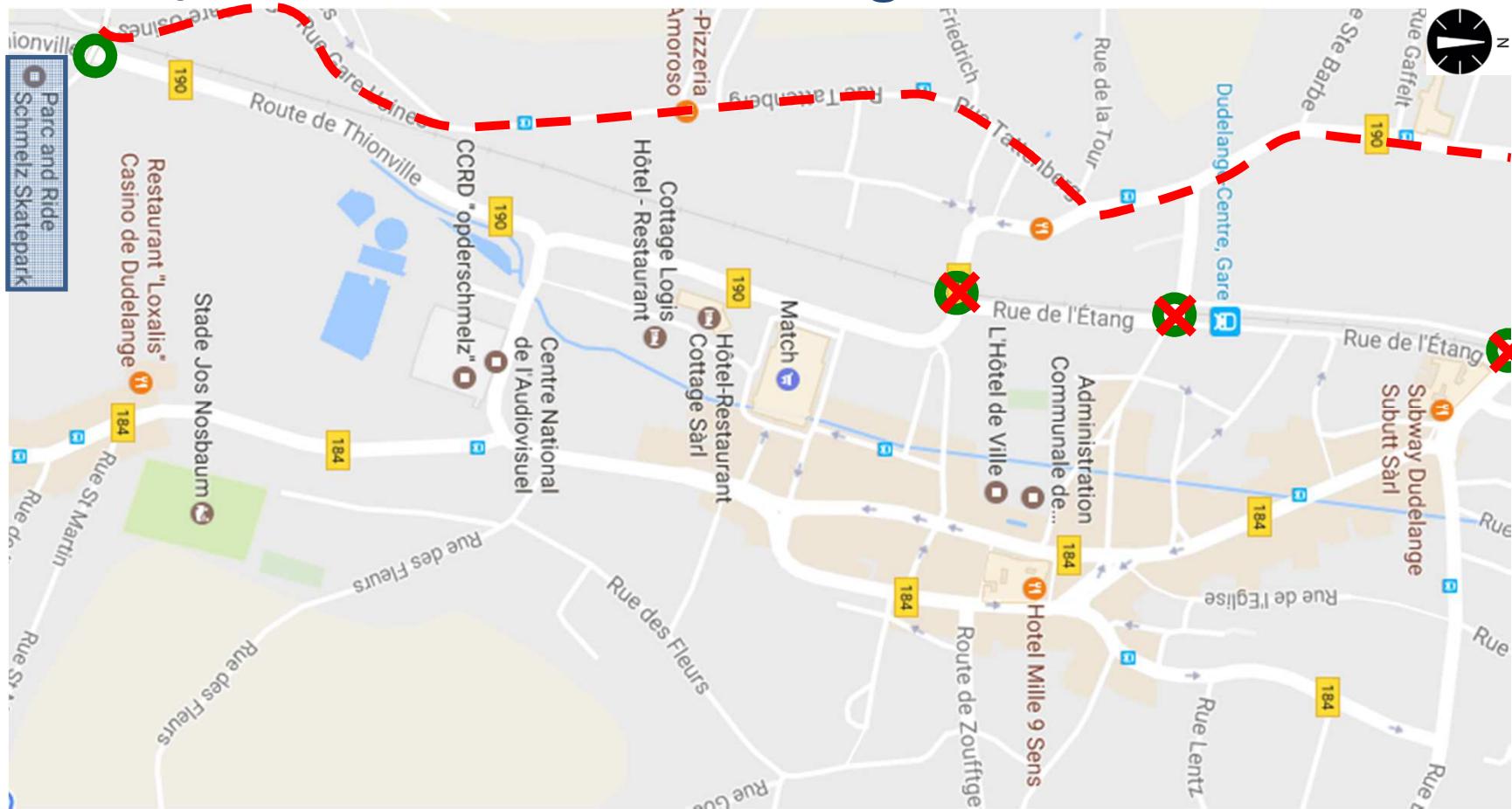
- 1) Bamallee laanscht d'N31 integral erhalen vs 4-Spueregkeet
- 2) Entlaaschtung N31 resp. keng zousätzlech Belaaschtung
- 3) Suppressioun vun den existéierenden „Passages à niveau (Bahnübergang)“ – Auswierkungen an Léisungsalternativen**
- 4) Mobilité Douce (Direktverbindung Diddeleng-Beetebuerg) an Schwerlastverkehr
- 5) Epilog & Fazit





3 - Supressioun vun den existéierenden „Passages à niveau (Bahnübergang)“ – Auswierkungen an Léisungsalternativen

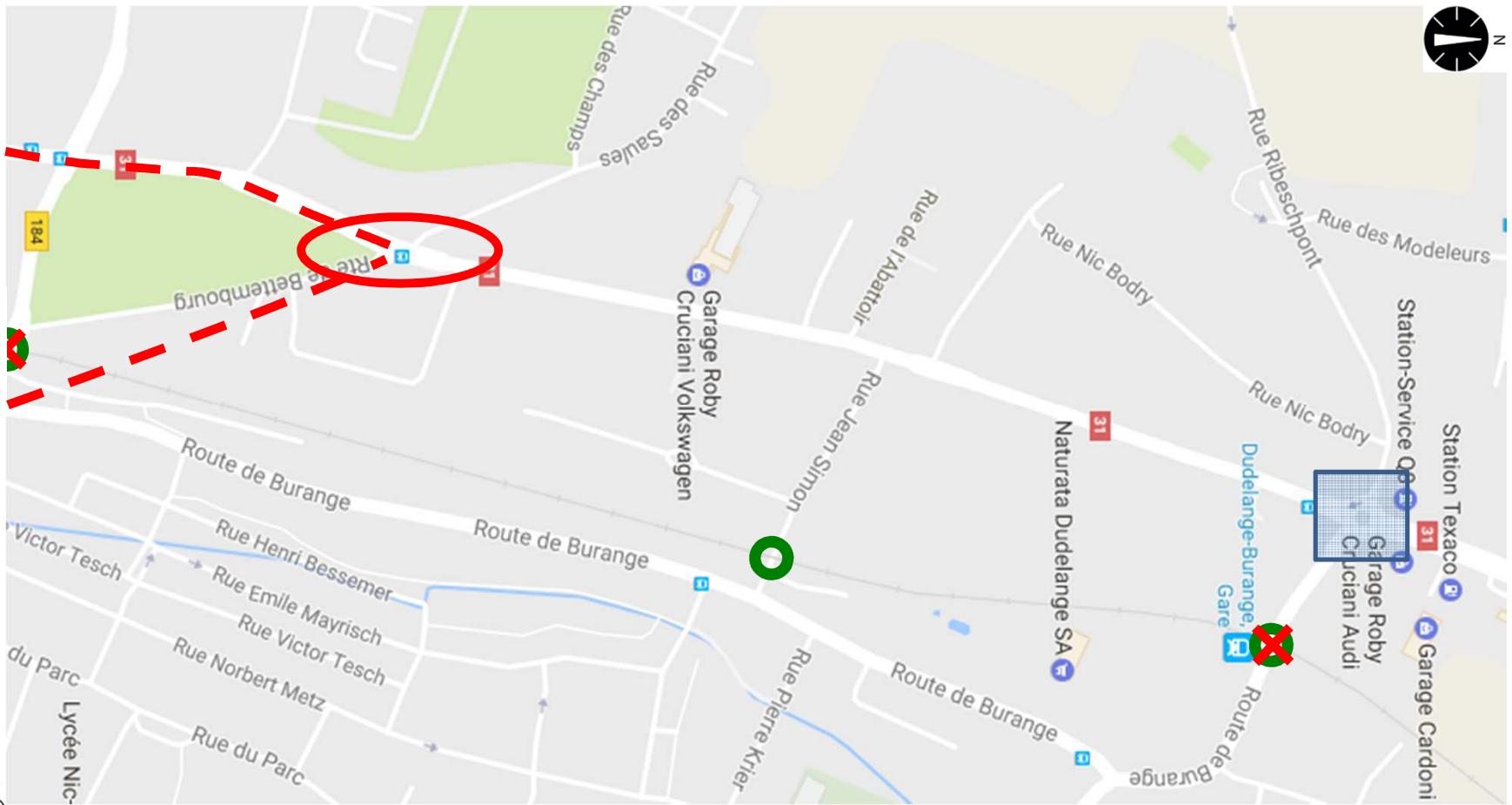
■ Ost/West-Verkehrsdurchlässigkeit





3 - Supressioun vun den existéierenden „Passages à niveau (Bahnübergang)“ – Auswierkungen an Léisungsalternativen

■ Ost/West-Verkehrs durchlässigkeit





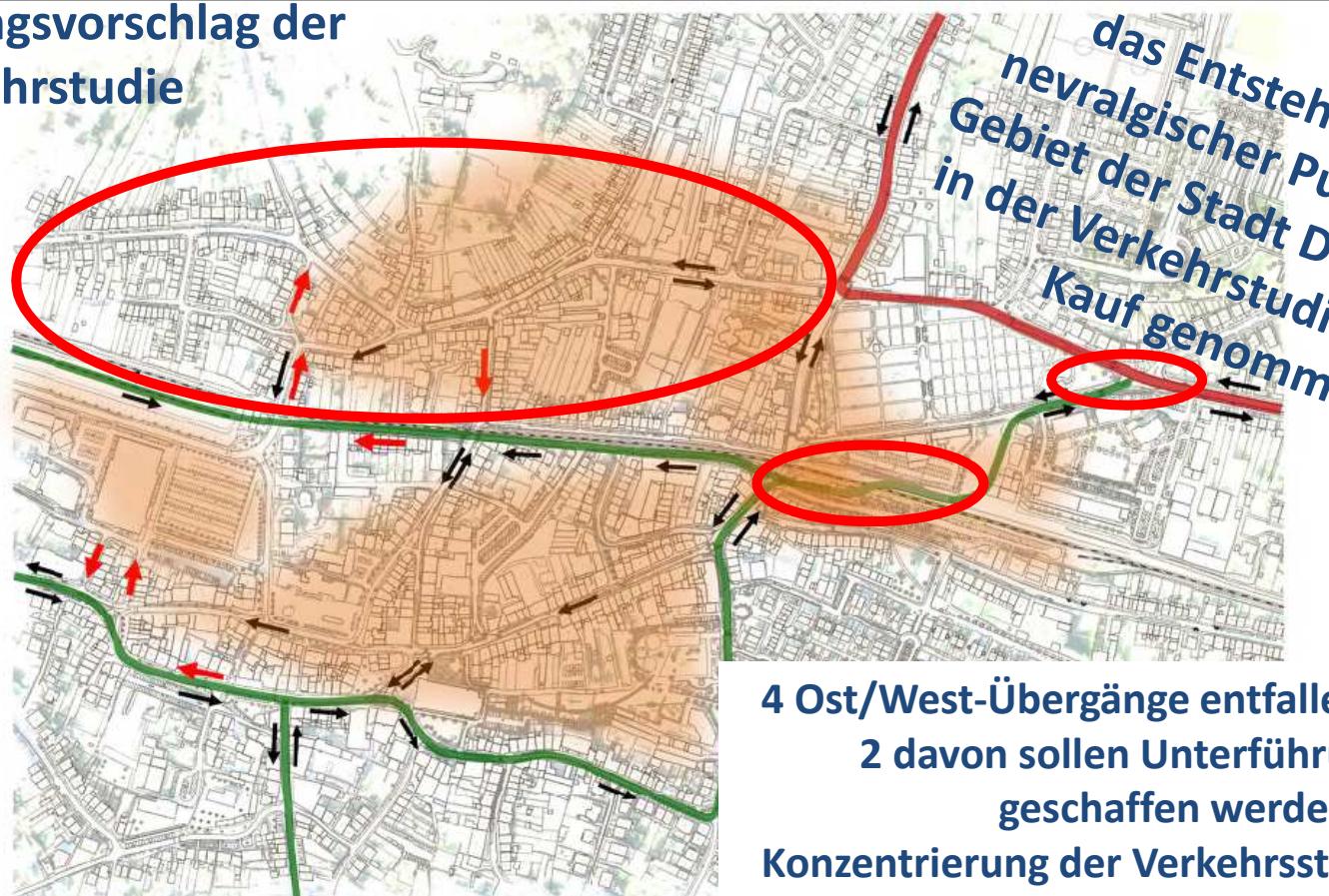
3 - Suppressioun vun den existéierenden „Passages à niveau (Bahnübergang)“ – Auswirkungen an Léisungsalternativen

3. Fazit-Szenario A+++ / ganzheitliches Gesamtkonzept

3.3 Stärkung des ÖPNV sowie von Fuß/Rad innerhalb der Ortschaften und in Bezug auf die Industriezonen

Umstrukturierung des Zentrums von Dudelange

Lösungsvorschlag der Verkehrsstudie



4 Ost/West-Übergänge entfallen, für
2 davon sollen Unterführungen
geschaffen werden (vgl.
Konzentrierung der Verkehrsströme)

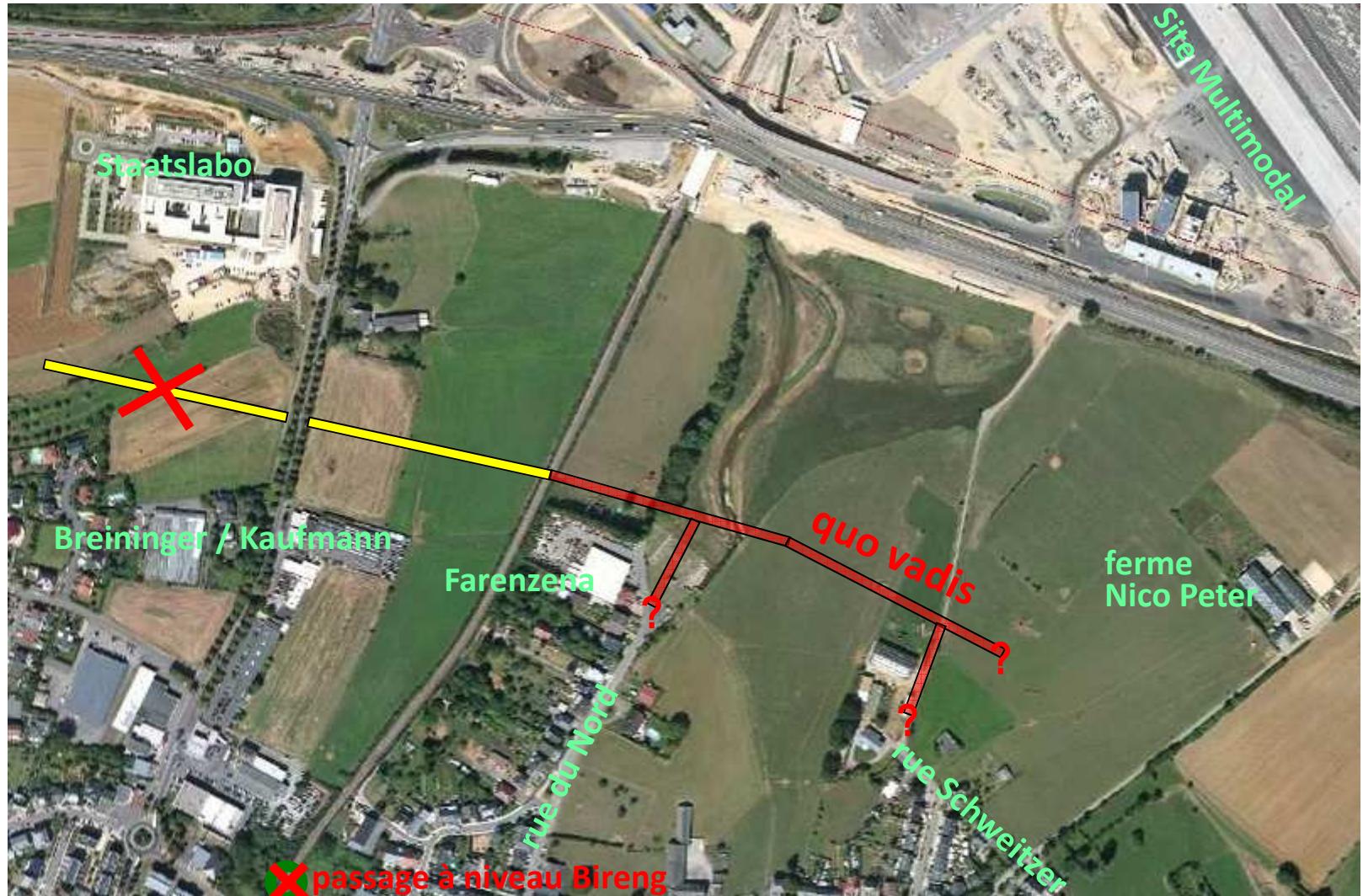




3 - Suppressioun vun den existéierenden „Passages à niveau (Bahnübergang)“ – Auswierkungen an Léisungsalternativen

■ Stéchstrooss Z.A. Helper - Bireng

Opfuerderung vum MDDI/C.
Gira un d'Gemeing den PAG am Detail ze definéieren, als Viraussetzung fir ...





3 - Supressioun vun den existéierenden „Passages à niveau (Bahnübergang)“ – Auswierkungen an Léisungsalternativen

Lösungsalternative: Train-Tram

- Einsatz ‚Leichtgefährt‘ anstatt der aktuellen Zugverbindung
- ermöglicht Ampelregelung anstatt zeitintensive Bahnschranken

Stichwort: ***train-tram***

Produktbeispiel: http://www.letbaner.dk/docs/Faktaark_ALSTOM-Citadis-Dualis.pdf

Langzeitperspektive: Anbindung an das bestehende Schienennetz

(Stichwort: Direktverbindung)

● Length: 51.5 m
● Width: 2.4 m
● 6 doors
● 116 seated places
● 176 standing places



Flexibilität: Geschwindigkeitsanpassung an gegebene Anforderungen, hohe Umschlagskapazität, Schienennetz-kompatibilität, usw.



COMBINING THE BEST
OF TRAINS AND TRAMWAYS



3 - Supressioun vun den existéierenden „Passages à niveau (Bahnübergang)“ – Auswierkungen an Léisungsalternativen

Lösungsalternative: **Train-Tram**

Einsatzbeispiele:

- städtisches Umfeld
- überregional



VERSION 2.40 m 5 CARS 6 DOORS	
Seats + Tip-up seats	
CE2	16 + 2
C2	20
CE2B	40
C1	20
CE1	16 + 2
Total	112 + 4
Passenger in Wheelchair space	2
Bicycle rack	0
Luggage rack	0
Total passengers	
4 persons/m ²	292
6 persons/m ²	382
8 persons/m ²	472

*unzählige Einsätze weltweit !!! – Bsp.: Île de France
<https://www.youtube.com/watch?v=5yOrFQnXSc>*





3 - Supressioun vun den existéierenden „Passages à niveau (Bahnübergang)“ – Auswierkungen an Léisungsalternativen

positiver Impakt auf das Stadtbild

- es eröffnen sich ungeahnte Möglichkeiten zur urbanistischen Gestaltung der Stadt Dudelange
 - Aufhebung der Ost-/West-Trennung durch Bahnschranken
 - optimierte Verkehrsdurchlässigkeit
 - Abschaffung der Stromabnehmervorrichtung (Stichwort: Stromabnahme über einen separaten Schienenstrang (Drittschiene))
 - Vermeidung der aufwendigen und aus urbanistischer Sicht nicht wünschenswerten Über- bzw. Unterführungslösungen





Agenda

die Hauptanliegen bzgl. Réaménagement Dudelange

- 1) Bamallee laanscht d'N31 integral erhalen vs 4-Spueregkeet
- 2) Entlaaschtung N31 resp. keng zousätzlech Belaaschtung
- 3) Suppressioun vun den existéierenden „Passages à niveau (Bahnübergang)“ – Auswierkungen an Léisungsalternativen
- 4) Mobilité Douce (Direktverbindung Diddeleng-Beetebuerg) an Schwerlastverkehr**
- 5) Epilog & Fazit





4 - Mobilité Douce (Direktverbindung Diddeleng-Beetebuerg) an Schwerlastverkehr

**POUR MÉMOIRE: de poids-lourd Verkéier vum Centre
Routier Sécurisé (CRS) direkt op den échangeur de
Burange féiren**

iwwert e by-pass op dem Terrain vun CFL-Multimodal op den
échangeur de Burange féiren, ouni d'N31 zousätzlech ze
belaaschten, a net iwwert d'Kräizung beim neie Cactus op d'N31
leeden





4 - Mobilité Douce (Direktverbindung Diddeleng-Beetebuerg) a Schwerlastverkehr

■ Vermeidung Schwerlastverkehr auf der N31

- **kein Ausbau der Tankstellen**, d.h. keine zusätzliche Attraktivität für LKW-Transitverkehr schaffen (siehe TEXACO)
- PAG im Nordeingang der Stadt so gestalten, dass kein weiterer Verkehr mehr entsteht, was mit einer Luftqualitätsverschlechterung auf der N31 einhergeht, d.h. von weiteren Gewerbezonen und Siedlungsprojekten absehen

darüber hinaus:

- **keine Ampeln auf der N31** (Rückstaugefahr bis hin zum Échangeur Burange, bzw. Rond-Point Q8) negatives Beispiel: Ampelanlage anl. Baustelle September 2017
- **keine gesonderte Zugangstrasse mit Ampeln zum Discounter Lidl** (Stichwort: ungerechtfertigte Sonderbehandlung) sondern Zufahrt über die von uns befürwortete Stichstraße parallel zur N31.





4 - Mobilité Douce (Direktverbindung Diddeleng-Beetebuerg) an Schwerlastverkehr

POUR MÉMOIRE: de neien échangeur de Burange fir mobilité douce passéierbar maachen

d.h. d'Foussgänger- a Velospiste laanscht di aktuell N31 erhalen an den échangeur de Burange sou gestalten, dass een e zu Fouss a mam Vélo ka passéieren (e Verspriechen dat den ehemolege Buergermeeschter A. Bodry anl. der Virstellung vun der PAG-Ännerung (CFL Multimodal) am Abrël 2015 gemat huet; et muss een och können ouni Auto, an ouni Ëmwéieér zu Fouss a mat Vélo bei di lokal Commercer (z.B. Garage Kaufmann, Fleurs Breininger), an an d'grandes surfaces Lidl, Aldi, Globus, Cactus (Beetebuerg) kommen





Agenda

die Hauptanliegen bzgl. Réaménagement Dudelange

- 1) Bamallee laanscht d'N31 integral erhalen vs 4-Spueregkeet
- 2) Entlaaschtung N31 resp. keng zousätzlech Belaaschtung
- 3) Suppressioun vun den existéierenden „Passages à niveau (Bahnübergang)“ – Auswierkungen an Léisungsalternativen
- 4) Mobilité Douce (Direktverbindung Diddeleng-Beetebuerg) an Schwerlastverkehr
- 5) Epilog & Fazit**





Epilog & Fazit

- Challenge fir dei lokal d'Politiker
 - sech fir d'Gesondheet an d'Liewensqualitéit vun den Diddelenger asetzen, d.h. och: kee weidere Verkéier op der N31 provozéieren
 - global, laangfristeg verantwortlech plangen (Mutt fir Innovatioun an Alternativen (N31 & PAG-Gestaltung, Train-Tram initiéieren an domat och d'Zesummewuessen vun Diddeleng Ost/West))





Epilog & Fazit

- Challenge fir dei lokal d'Politiker
 - de Cumul vu Schuedstoffer a Kaméidi esou vill wéi méiglech duerch Vermeidungsstrategien vun onnéidegem Stroosseverkéier reduzéieren (keng nei Aktivitéitszonen op der grenger Wiss)
 - an den Erhalt an Ausbau vun „Zones Vertes“ am Allgemengen a besonnesch op der Nordsäit vun Diddeleng investéiren (Stëchwuert: 33 ha zoubetonéiert Landschaft – CFL Multimodal)





Epilog & Fazit

- Challenge fir d'Bierger vun Diddeleng
 - vun den Parteien „*dans l'immédiat*“ fuederen, éierlech an konkret am Detail d'Gestaltung vum PAG an der Nordentrée vun Diddeleng offen ze lee'en (nei Gewerbezone Jo oder Nee, weider grandes surfaces Jo oder Nee?)
 - OnLine-Pétitiounen ausfüllen
 - Baamallee & Zones d'Activité
 - Train-Tram & urbanistesch Gestaltung
 - préifen ob d'Kommunalpolitiker hier Walverspriechen anhalen (bspw.: Wunnqualiteit, Mobiliteit (Train-Tram), Gesondheet, ...), an sech aktiv a'brengen wann et net esou as





an dann nach ...

- den Site vun *biireng21*: www.biireng21.lu

Biireng21

Accueil Courier Diddelenger Baach Kritiken um Projet CFL Multimodal Eis Fuerderungen Presse Dokumenter Vues aériennes Verkéier
Biller



e Succès fir biireng21 – den Environnement verweigert d'Ofholzen vun de 4 Beem aus der Allee laanscht d'N31

Publié le 6 septembre 2017 par Jean-Jacques Muller

biireng21 huet eng Antwort op seng Opfuerderung un d'Emweltministerin kritt, fir déi 4 Beem laanscht d'N31 NET ofzeholzen, sondern den Discouter LIDL vun hanne unzefueren, anstatt iwwert déi sws total iwwerlaaschten N31

Rechercher

Commentaires récents

- Alex Christoffel dans [Eis Fuerderungen](#)
- Romain Bouschet dans [Eis Fuerderungen](#)



an dann nach ...

OnLine Pétitiounen

- <https://www.openpetition.eu/lu/petition/online/erhaale-vun-de-beem-laanscht-dletzebuerger-strooss-n31>
- <https://www.openpetition.eu/lu/petition/online/fir-eng-train-tram-verbindung-tescht-diddeleng-volmerange-ander-stat>



d'Linken sin op eisem Site www.biireng21.lu



an dann nach ...

- wat kënnt demnächst ?

Biergerforum Mobilitéit zu Diddeleng
(Ukënnegung vum Fr. Bausch (Hierscht 2017))





Gruppebild vun deenen, dei am May 2016 un der Sensibiliseierungsaktioun op der N31 mat den Härzer fir d'Baamallee, deelgehol haten

ps: d'Pia (Mailliet) as net op der Foto, well et huet jo een se missen machen ! 40

