

Des camions qui font peur

Le Quotidien - 2014-04-04 09:15:00



L'initiative citoyenne «Biireng 21» continue à se défendre contre l'impact du nouveau centre logistique, défendu hier soir par les responsables des CFL et des Ponts & Chaussées (médaillon).

Photo: Isabella Finzi

DUDELANGE- Le projet du nouveau centre logistique au nord de la Forge du Sud continue à inquiéter les riverains. Les autorités ont cependant fait des efforts.

Quelque 150 personnes étaient présentes hier à une soirée d'information publique consacrée à la réalisation de la plateforme multimodale que les CFL comptent construire le long de la collectrice du Sud. Le surplus de trafic de camions reste la principale préoccupation des citoyens directement concernés par le projet.

*De notre journaliste
David Marques*

Bouchon!!», «+ 3 000 camions/jour», «CFL + Eurohub + Ponts&Chaussées=Chaos total». Depuis plusieurs jours, les automobilistes qui pénètrent dans Dudelange depuis Bettembourg ou l'échangeur autoroutier de Burange peuvent découvrir sur le côté de la chaussée des panneaux de protestation de l'initiative citoyenne «Biireng 21». Cette dernière se défend maintenant depuis plus d'un an contre l'impact du projet de construction d'une nouvelle plateforme multimodale le long de la collectrice du Sud.

La plateforme, qui va se concentrer sur le transport de conteneurs, acheminés par train et camion, se veut complémentaire au parc logistique qui est en train de pousser sur le site de l'ancienne base militaire de la WSA. Le tout doit former un des piliers majeurs pour le développement du Luxembourg comme plaque tournante de la logistique européenne. «Le projet constitue une véritable priorité pour le gouvernement. Or, les promoteurs d'un tel projet voient souvent que l'aspect économique et ne tiennent pas compte des sensibilités des citoyens qui habitent à proximité d'une telle infrastructure», a tenu à souligner d'emblée le nouveau ministre du Développement durable et des Infrastructures, François Bausch, lors d'une nouvelle réunion d'information, hier soir.

Pendant 90 minutes, les responsables des CFL et des Ponts et Chaussées ont tenu à expliquer aux quelque 150 citoyens inquiets présents dans la salle des fêtes du lycée Nic-Biever que le projet initial a été retravaillé de fond en comble afin de garantir le maintien d'un maximum de qualité de vie aux citoyens de Bettembourg et Dudelange, les deux communes directement

concernées par la construction de cette nouvelle plateforme multimodale.

Jusqu'à 1 600 camions par jour

La principale préoccupation des gens présents reste le trafic. Dans ce contexte, les Ponts et Chaussées prévoient le réaménagement complet de l'échangeur Dudelange-Burange. Un grand rond-point doit notamment voir le jour pour gérer le flux du trafic normal ainsi que des poids lourds qui doivent rejoindre le nouveau terminal de conteneurs. Selon les estimations des CFL, le nombre de camions qui vont circuler sur le site à l'horizon de 2030 doit passer de 340 camions actuellement à 1 600. «L'accès via le rond-point sera direct et on a pris toutes les précautions pour éliminer le trafic parasite des camions dans les localités», a rappelé hier soir Marc Widong, ingénieur auprès des CFL. La plate-forme multimodale sera ainsi dotée d'un parking sécurisé pour les poids lourds en transit, avec station de service, sanitaires et restauration incluse. Ce parking doit être installé sur le terminal de conteneurs déjà existant à hauteur du triage de Bettembourg. Le hic est cependant que les travaux ne pourront commencer qu'après la mise en service du nouveau terminal, qui pourrait être achevé en 2016.

Les CFL en outre prévu des solutions pour l'accès au chantier, le terrassement du terrain (un minimum de déchets inertes seront déblayés, le reste sera utilisé sur place), les nuisances sonores ou la renaturation du ruisseau Diddelengerbaach. Les planificateurs ont également prévu dans leurs plans des chemins réservés aux piétons et aux cyclistes afin de garantir un accès direct entre Dudelange et Bettembourg.

«Tout cela m'a l'air bien sur papier, or quand est-ce que les différentes étapes seront concrètement réalisées?», s'est interrogé un des habitants. Le ministre Bausch a souligné que tout cela sera réalisé «au plus vite» tout en plaidant pour «donner une chance au projet».

«La N31 qui relie Dudelange à Bettembourg est déjà saturée. Avec la plateforme multimodale, le Laboratoire national de santé ou le nouveau supermarché Cactus à Bettembourg la situation va encore s'empirer. Il n'y a pas de place pour les camions», a estimé pour sa part un des précurseurs de l'initiative citoyenne «Biireng 21». Alors que les citoyens présents continuent à plaider pour un accès direct depuis l'autoroute sans devoir passer par Burange, les responsables des Ponts et Chaussées ne cessent de travailler sur l'extension de l'échangeur ainsi que sur le renforcement des échangeurs Dudelange-Centre et de la Croix de Bettembourg, le tout combiné à une extension à 2x3 voies de l'autoroute Luxembourg-Dudelange. «Les capacités seront suffisantes», estiment les responsables, qui, malgré les améliorations apportés au projet initial, n'ont pas réussi à chasser entièrement les doutes des riverains.

Le mur antibruit promis hier soir est dans ce contexte qu'une goutte sur la pierre chaude...